ARISE
PORTS & LOGISTICS

AFRICA'S TRUSTED
TRADE PARTNER

QC-1

INTRODUCTION
À ARISE PORTS & LOGISTICS

Dans un paysage concurrentiel qui évolue rapidement et constamment, nos partenaires en Afrique exigent une approche commerciale adaptée à notre époque et répondant aux besoins du continent. C'est là qu'intervient ARISE Ports & Logistics. Nous sommes l'un des principaux opérateurs de ports et de logistique en Afrique, avec un portefeuille croissant d'actifs répartis sur le continent.

C'est avec des objectifs ambitieux et une vision hardie que nous voulons devenir le premier opérateur portuaire d'Afrique et un facilitateur clé du commerce sur le continent. Partout où nous travaillons, nous mettons l'accent sur la création de valeur, qu'il s'agisse de contribuer au développement économique, de créer des emplois ou simplement d'être un investisseur fiable dans les infrastructures. À travers le continent, ARISE Ports & Logistics fournit des solutions sur mesure et une approche commerciale réactive qui accélère le rythme des affaires et connecte les économies à croissance rapide. Au cœur de notre mission, nous nous engageons à avoir un impact durable dans chaque communauté que nous servons.

Alors que l'Afrique continue de se transformer de manière spectaculaire, nos partenaires ont besoin d'opérations portuaires performantes qui intègrent les diverses chaînes d'approvisionnement mondiales et font progresser l'industrialisation dans toute la région. ARISE Ports & Logistics est là pour soutenir le développement du continent en tant que partenaire commercial de confiance de l'Afrique.

Au cœur de notre mission se situe l'engagement d'avoir un impact durable dans chaque communauté que nous servons.

ANDREW DAWES
PDG
ARISE Ports & Logistics

L'ÉCOSYSTÈME **D'ARISE**

ARISE Ports & Logistics fait partie de l'écosystème d'entreprises ARISE, un développeur panafricain d'écosystèmes industriels. En raison de sa croissance rapide, ARISE a été réorganisé en trois pôles verticaux avec des missions opérationnelles distinctes. ARISE Ports & Logistics capitalise sur l'interconnexion de ses actifs pour offrir un niveau de service optimal.

ARISE PORTS & LOGISTIQUE

Gabon
- Nouveau port international d'Owendo, terminal polyvalent
- Port minéralier d'Owendo, terminal de minéraux en vrac

Côte d'Ivoire
- Terminal industriel polyvalent à San Pedro

ARISE PLATEFORMES INDUSTRIELLES INTÉGRÉES

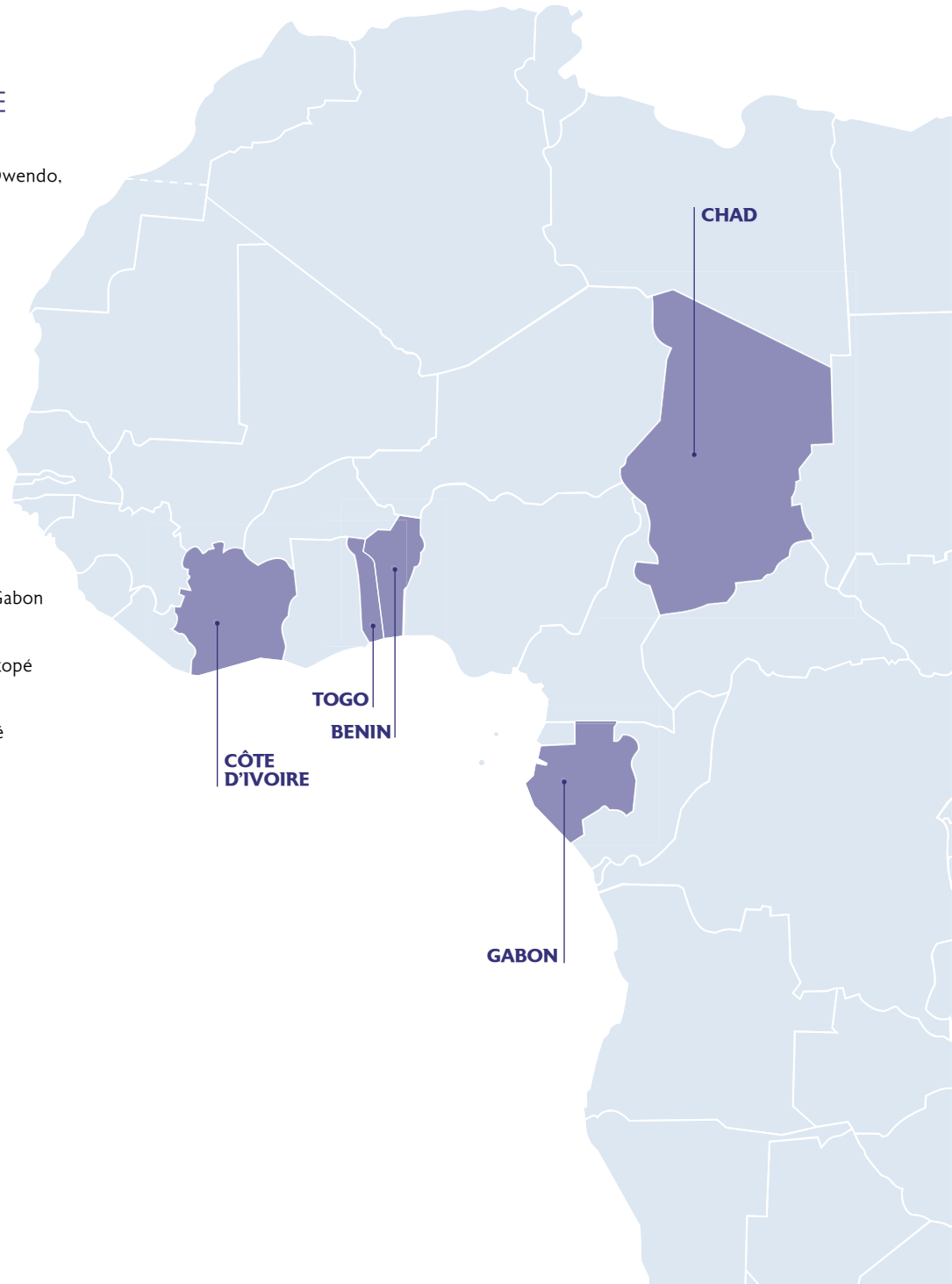
Gabon
- Zone économique spéciale du Gabon

Togo
- Plateforme industrielle d'Adetikopé

Benin
- Zone industrielle de Glo-Dgigbé

ARISE SERVICES D'INFRASTRUCTURE

Gabon
-Aéroport de Libreville
-Société Autoroutière du Gabon
-GSEZ Infra-Gabon



ARISE PORTS & LOGISTICS **EN BREF**

ARISE Ports & Logistics opère en tant que développeur d'écosystèmes industriels où nous concevons, créons, finançons et développons des infrastructures interconnectées, permettant des solutions logistiques de pointe pour nos partenaires.

Notre portefeuille est composé de 3 actifs portuaires répartis dans 2 pays : Gabon et Côte d'Ivoire.

Dans chaque pays africain où nous travaillons, nos investissements dans des infrastructures de pointe soutiennent la croissance des économies locales, créent des emplois et transfèrent des compétences et des connaissances précieuses à la main-d'œuvre nationale. Nous mettons l'accent sur l'agilité et la réactivité en offrant à nos partenaires et clients des services clés en main et des solutions sur mesure pour améliorer le commerce et accélérer le rythme des affaires.

En tant que membre de l'écosystème d'entreprises ARISE, notre objectif est d'accroître l'empreinte des actifs par le biais d'une stratégie d'expansion qui tire parti de notre excellence opérationnelle, et d'une approche sur mesure pour créer un réseau inégalé prêt à servir nos clients.

EN CHIFFRES

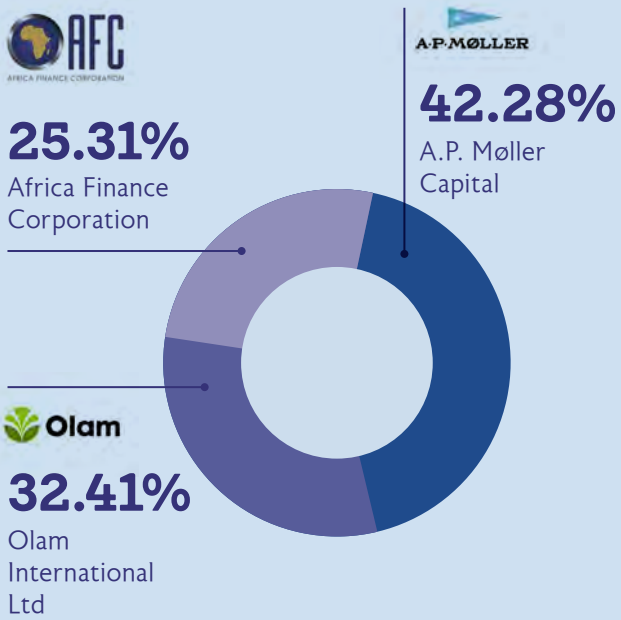
535
employés

3
concessions dans
2
pays

Total investissements :
800 MILLIONS D'EUROS

Infrastructure portuaire totale :
98.8 HECTARES

STRUCTURE D'ACTIONNARIAT

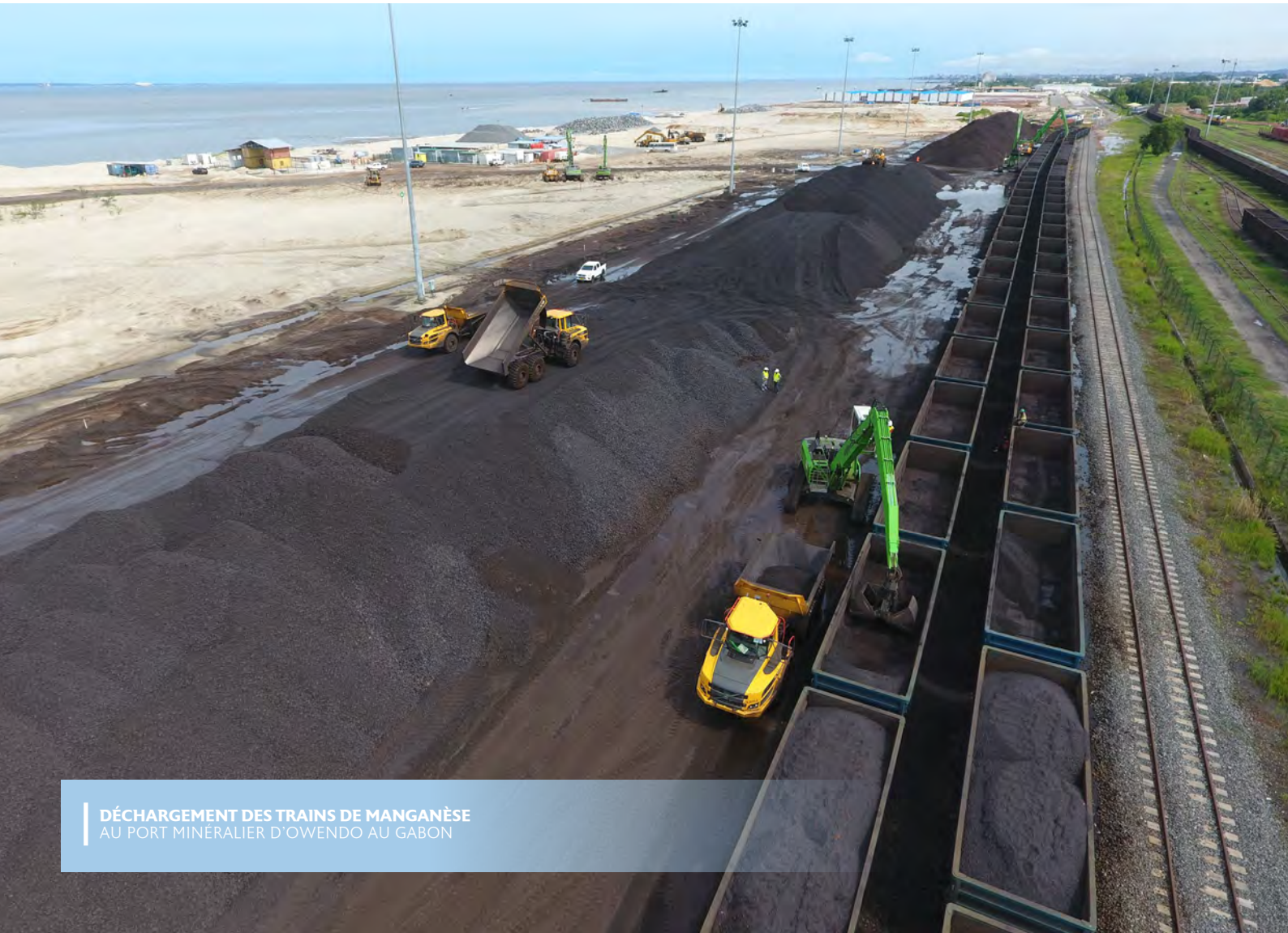


GABON
PORT MINÉRALIER D'OWENDO

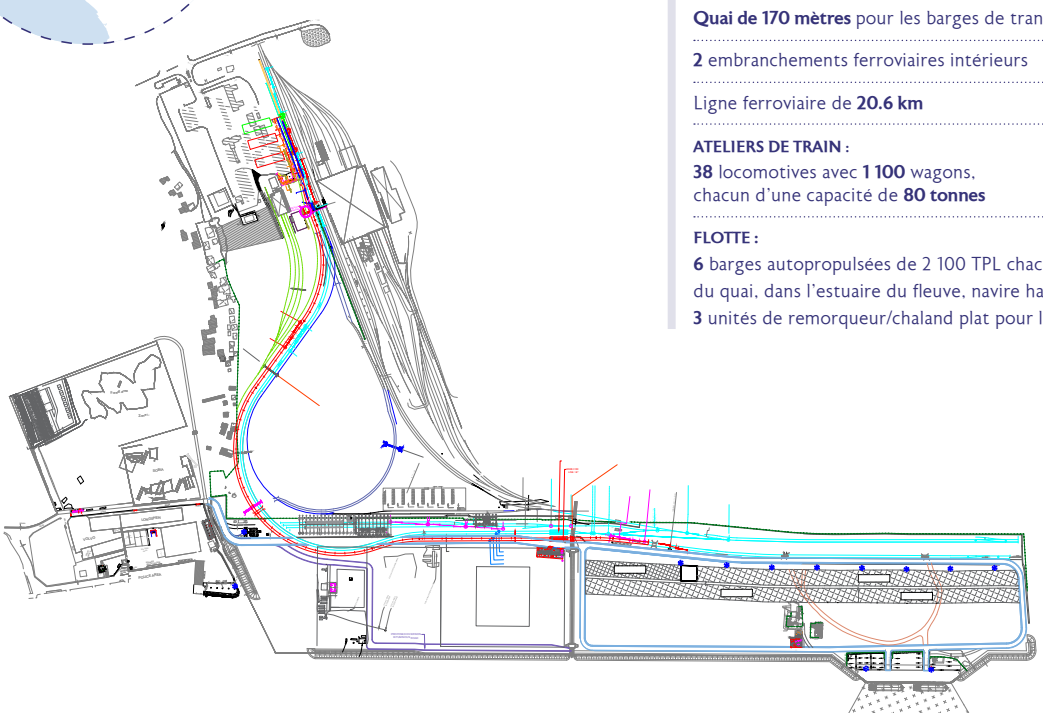
Situé dans la zone de Barracuda de la ville d'Owendo, à 21 kilomètres de la capitale Libreville, le vaste port minéralier d'Owendo s'étend sur 55 hectares de terrain partiellement assaini, reliant directement la principale ligne ferroviaire à Franceville, à 646 km à l'intérieur des terres. En partenariat avec le fonds d'investissement français Méridiam et le gouvernement gabonais, le port est un point de jonction essentiel pour l'activité commerciale des minéraux dans la région, avec des solutions de transport intégrées reliant les mines du pays aux infrastructures portuaires.

En tant qu'opérateur indépendant au service de tous les opérateurs miniers, le port est équipé pour garantir la chaîne de transport complète. Des locomotives, des wagons et des camions-bennes transportent les minerais des mines jusqu'au port minéralier et au quai, puis les transbordent sur des barges automotrices et des vraquiers océaniques ancrés dans l'estuaire de la rivière. Grâce à sa propre agence maritime, à des services de pilotage gérés par des tiers et à des liens étroits avec la compagnie ferroviaire nationale, le port minéralier d'Owendo garantit un processus bien suivi et sans heurts.

En offrant des services logistiques intégrés hautement productifs, avec un guichet unique du gouvernement, le terminal augmente la valeur des minéraux de la nation à des prix très compétitifs. Le large éventail de services et de modes de transport disponibles, tant pour les importations que pour les exportations, aide les sociétés minières à élargir leur présence sur les marchés régionaux et internationaux.



DÉCHARGEMENT DES TRAINS DE MANGANÈSE
AU PORT MINÉRALIER D'OWENDO AU GABON



EN BREF

21 km de la capitale Libreville

Site d'Owendo/Libreville : total de **55 hectares**

Quai de 170 mètres pour les barges de transbordement

2 embranchements ferroviaires intérieurs

Ligne ferroviaire de **20.6 km**

ATELIERS DE TRAIN :
38 locomotives avec **1 100** wagons,
chacun d'une capacité de **80 tonnes**

FLOTTE :
6 barges autopropulsées de 2 100 TPL chacune, ancrage à 2,5 NM du quai, dans l'estuaire du fleuve, navire handymax à moteur adapté
3 unités de remorqueur/chaland plat pour le transport côtier/intérieur

AVANTAGES CLÉS

SERVICE DE TRANSPORT COMPLET

- Opérations portuaires d'import/export
- Port d'affaires pour tous types de clients
- Solutions de bout en bout pour tous les services d'expédition
- Transport et logistique
- Dédouanement

UNE PRODUCTIVITE RECORD

- Service logistique non-stop
- Équipement de pointe
- Chargement en 3-4 jours d'un navire de 50 000 tonnes, un niveau de rapidité inégalé en Afrique

CONNECTIVITE

- Une solution logistique complète avec un accès privilégié par mer, route et rail

ACTIVITÉS PORTUAIRES

- Logistique ferroviaire, routière et maritime
- Opérations intra-portuaires
- Gestion des terminaux
- Opérations d'arrimage
- Agence maritime
- Courtage en douane
- Logistique fluviale - Services côtiers/de cabotage
- Projets en cours pour la manutention de cape size sur un ancrage en pleine mer

EN CHIFFRES

CARGAISONS EN 2020 :

5.02 millions de tonnes métriques
25% d'augmentation par rapport à 2019

DÈBIT FERROVIAIRE EN 2020 :

4.46
millions de tonnes métriques soit une augmentation de **35 %** par rapport à 2019

TAUX DE CHARGEMENT QUOTIDIEN :

32,500
millions de tonnes métriques par jour (sans garantie, si le temps le permet et si tout va bien)

GABON
NOUVEAU PORT INTERNATIONAL D'OWENDO

Construit en seulement 18 mois et inauguré en 2017, le nouveau port international d'Owendo a été conçu pour accroître considérablement la capacité d'import-export du Gabon et fournir aux clients maritimes et industriels des infrastructures modernes, interconnectées avec son installation sœur, le port minéralier d'Owendo. Fruit d'un partenariat public-privé entre ARISE Ports & Logistics, STOA Infra & Energy et le gouvernement gabonais, le port est situé au cœur du golfe de Guinée et constitue un véritable hub multifonctionnel dans un emplacement géographique stratégique. Le nouveau port international d'Owendo dispose de sa propre flotte logistique avec des connexions ferroviaires et des barges fluviales, exploitée par une équipe dévouée de 250 employés travaillant 24 heures sur 24 et fournissant un service continu de haut niveau.

Situé à Owendo, à 21 kilomètres de la capitale Libreville, le port à une profondeur de 13 mètres et est parfaitement adapté aux cargos de type Panamax avec des conditions optimales de productivité. Le terminal portuaire, qui allie une technologie de pointe à une gamme intégrée de services logistiques, a été conçu pour le transit de 4 millions de tonnes de marchandises par an.

LE NOUVEAU PORT INTERNATIONAL D'OWENDO AU GABON
A ÉTÉ INAUGURÉ EN 2017

EN BREF

21km de la capitale Libreville

Dock de **500 mètres de long** et **13 mètres de profondeur**

18 hectares au total avec un parc à conteneurs de **14 hectares** adjacent au quai

4 grues portiques de chantier

5 réservoirs de stockage d'huile de palme d'une capacité de **10 500 KL**

2 silos à grains d'une capacité de **10,000 tonnes**

2 ponts-bascules d'une capacité de **80 tonnes**

1 scanner mobile

AVANTAGES CLÉS

INFRASTRUCTURE À GRANDE ECHELLE

- La plus grande flotte logistique du Gabon
- Un hub équipé pour gérer un afflux global de navires opérant dans la région du Golfe de Guinée

LE SEUL PORT DE MANUTENTION MULTI-CARGO À FORT TIRANT D'EAU DU GABON

- Connecté par route, rail et voies navigables
- Opérations 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Propre zone industrielle portuaire de 13 hectares
- CFS sur le quai
- 96 points frigorifiques
- Stockage couvert

UNE SOLUTION UNIQUE

- Service interne intégré : Douane, chargement, fret, livraison, tri, etc.
- Un seul intermédiaire : ARISE Ports & Logistics
- Une logistique complète de la flotte
- Un guichet administratif unique
- Un bureau de douane central répond aux besoins de nos clients 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

ACTIVITÉS PORTUAIRES

- Opérations d'arrimage
- Affrètement
- Entrepôts
- Transport multimodal
- Stations de fret en conteneur
- Stockage
- Dédouanement
- Service de livraison point à point
- Agence maritime
- Travail à quai pour une variété de marchandises

PRODUITS TRAITÉS

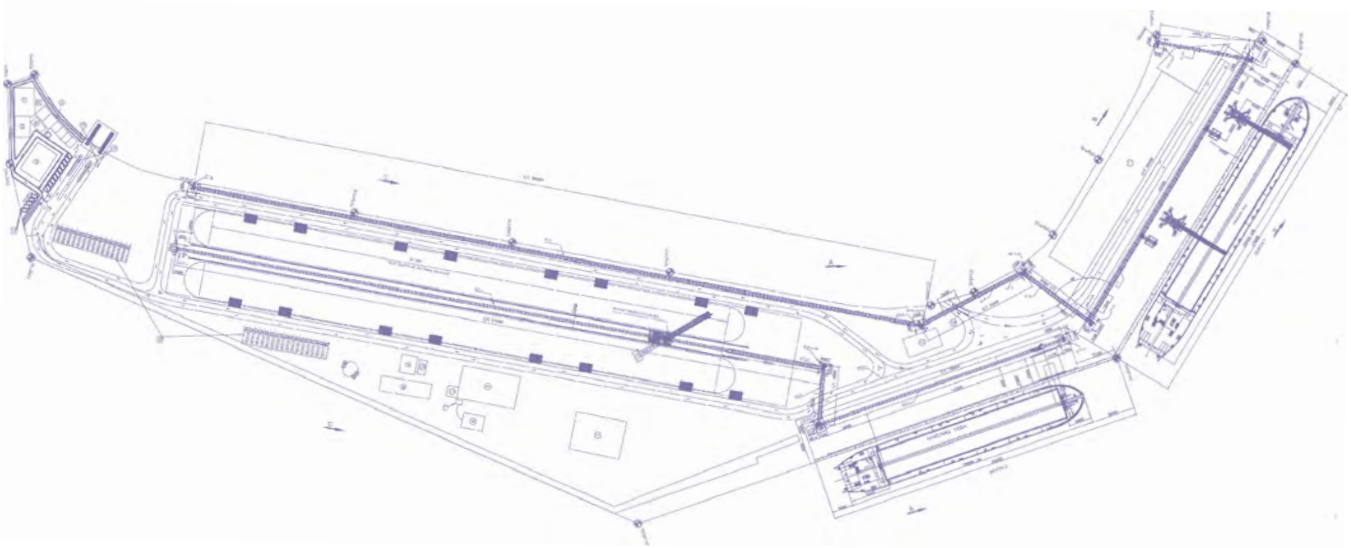
Bois d'œuvre	Acier
Céréales	Cacao
Huile de palme	Engrais
Hydrocarbures	Poisson
Ro-Ro	

CÔTE D'IVOIRE
TIPSP

Le terminal industriel polyvalent de San Pedro est un partenariat stratégique entre ARISE P&L, S. Energies et la République de Côte d'Ivoire. Avec un investissement total de 173 millions €, le projet fait partie intégrante de l'extension du Port Autonome de San Pedro qui a débuté en mai 2019. Les travaux de construction avancent à un rythme soutenu et s'achèveront en 2021. Près de 600 emplois directs ont déjà été créés pendant cette phase de construction. Une fois en activité, le port emploiera 120 personnes et générera 3 600 emplois indirects.

Grâce à sa stabilité politique, à ses solides performances économiques et à sa situation géographique stratégique, la Côte d'Ivoire est un centre commercial essentiel dans la région. Le lancement du nouveau terminal industriel polyvalent représente une formidable opportunité de croissance pour la nation ainsi que pour les opérateurs internationaux et nationaux. Avec ses équipements modernes et efficaces, le terminal promet des avantages compétitifs à ses clients et un impact considérable sur l'activité industrielle dans la région au sens large.

L'INSTALLATION DE QUAYWALL
A TIPSP EN CÔTE D'IVOIRE



EN BREF

PHASE 1

Quai de 270 mètres

Tirant d'eau de 15 mètres

PHASE 2

Quai supplémentaire de 250 mètres

Tirant d'eau de 13 mètres

AVANTAGES CLÉS

À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, EQUIPEMENT DE HAUTE PERFORMANCE

LE POSTE D'AMARRAGE OFFRIRA

- **2** grues portuaires mobiles pour l'Import/Export
- **2** trémies mobiles de déchargement pour l'Import
- **2** tours de transfert pour l'Import
- **2** chargeurs sur pneus pour l'Export.
- **3** excavatrices pour l'Import/Export
- **2** chargeurs sur roues pour l'Import.
- **1** convoyeur à bande réversible
- **Chargeur de navires** sur rails-4000TPH (Phase II)

AUCUN RETARD D'ACCOSTAGE

Situation stratégique pour desservir les secteurs minier et agricole de la Côte d'Ivoire, de la Guinée, du Mali et du Burkina Faso.

- **400km** de Man, Côte d'Ivoire
- **670km** d'Odienne, Côte d'Ivoire
- **1,050km** de Bamako, Mali

LE PARC DE STOCKAGE OFFRIRA

- **4** chargeurs sur roues
- **4** excavatrices
- **Des camions à benne** pour le transport sur site vers et depuis le poste d'amarrage
- **Un récupérateur à roue-pelle** monté sur rail-4000TPH (Phase II)
- Convoyeurs de connexion d'**un kilomètre** (Phase II)

EN CHIFFRES

Plateforme de terminal de

13,8 hectares

Capacité de stockage de

300 000 tonnes

2 quais

Zone de stockage d'engrais de

20 000 tonnes

PRODUITS À TRAITER

Clinker	Manganèse	Lithium
Gypse	Minerai de nickel	Liquides en vrac (hydrocarbures, huile de palme)
Calcaire	Engrais	Charbon

L'OPPORTUNITÉ

Peut-être plus que dans toute autre région, le développement de l'industrie portuaire africaine est crucial, car plus de 80 % du commerce du continent passe par les ports. La modernisation des infrastructures portuaires contribuera à la transformation économique du continent, au renforcement de sa compétitivité et à son intégration économique mondiale. L'Afrique ne pourra catalyser la croissance d'autres industries que si elle dispose de ports efficaces. Industrialiser le continent et l'intégrer davantage dans les chaînes de valeur mondiales ne peut se faire qu'avec des infrastructures adéquates. C'est là qu'intervient ARISE Ports & Logistics en tant que concepteur, créateur, financier et développeur d'infrastructures interconnectées et fournisseur de solutions logistiques sur mesure.

CRÉER DES DIFFÉRENTIATEURS CLÉS

DES SOLUTIONS SUR MESURE

En évitant une approche unique du marché, ARISE Ports & Logistics améliore la compétitivité de ses partenaires et de ses clients grâce à une approche commerciale sur mesure conçue pour répondre aux besoins spécifiques du marché. INTERCONNECTION ARISE Ports & Logistics s'appuie sur l'interconnexion de son réseau africain d'actifs pour fournir un niveau de service supérieur.

AGILITE

Dans un environnement commercial en constante évolution et au rythme rapide, les opérateurs portuaires doivent être agiles et réactifs aux demandes immédiates de leurs partenaires et clients. ARISE Ports & Logistics répond à cet appel avec un service continu, 24 heures sur 24.

INTERCONNEXION

ARISE Ports & Logistics s'appuie sur l'interconnexion de son réseau d'actifs en Afrique pour fournir un niveau de service supérieur. un niveau de service supérieur.

PARTENARIATS

Nous sommes les partenaires de confiance des gouvernements hôtes et des investisseurs pour exécuter des projets de classe mondiale et des programmes de RSE qui créent de la valeur et ont un impact durable sur les économies et les communautés africaines.

Comment ARISE Ports & Logistics crée-t-elle de la valeur pour l'économie gabonaise ?

Afin de maximiser la valeur de ses exportations de ressources naturelles et de s'intégrer aux chaînes de valeur mondiales, le Gabon a besoin d'infrastructures portuaires et de services logistiques performants. Grâce à notre partenariat exceptionnel avec Arise Ports & Logistics au port minéralier d'Owendo et au nouveau port international d'Owendo, nous employons et formons des milliers de Gabonais à mesure que nous construisons une économie plus importante et plus robuste.

Appollinaire ALASSA,
Directeur Général,
Autorité portuaire du Gabon (OPRAG)

VOLVO

ARISE PORTS &LOGISTICS: **UN PARTENAIRE ENGAGÉ**

En tant que membre de l'écosystème ARISE, ARISE Ports & Logistics s'engage à contribuer à la construction d'une société plus durable à travers ses activités principales. Le principal pilier des activités de l'entreprise est sa philosophie "Grandir avec la société". Une entreprise doit coexister avec les autres éléments de la société, car elle est un membre important de la communauté. La valeur de l'existence d'une entreprise sera reconnue par les avantages qu'elle partage avec la communauté.

LES ACTIVITÉS DE RSE DE L'ÉCOSYSTÈME ARISE **SE CONCENTRENT SUR TROIS THÈMES CLÉS :**

1. Santé
2. Activités et autonomisation des entreprises
3. Transport et sécurité

SANTÉ

L'APRÈS COVID 19 - NOUS RESTONS FORTS DANS LES MOMENTS DIFFICILES

ARISE a fourni une gamme de soutien à nos gouvernements hôtes au Gabon, en Côte d'Ivoire, au Bénin, en Mauritanie et au Togo, par la fourniture d'EPI, le don d'équipements médicaux et le soutien en utilisant notre réseau existant et intégré de logistique et de chaîne d'approvisionnement.

Ce soutien a été fourni rapidement, dans un délai d'une semaine à partir du moment où l'épidémie a été signalée par l'OMS, en achetant des EPI et d'autres équipements avant de nombreux pays en développement. En réponse à une crise croissante au Gabon, où ARISE emploie plus de 1000 personnes, nous avons établi un hôpital et un centre d'isolement avec un personnel médical entièrement formé, une ligne d'assistance téléphonique pour les travailleurs et un laboratoire entièrement équipé qui a déjà effectué des milliers de tests d'anticorps et de PCR.

ACTIVITÉS D'ENTREPRISE ET AUTONOMISATION

FORMER DES PÊCHEURS POUR NOURRIR UNE NATION

ARISE a fourni des cours de formation pour améliorer les moyens de subsistance de 50 petits pêcheurs gabonais afin qu'ils puissent participer au développement du secteur de la pêche commerciale. La formation couvre les pratiques de pêche durables et un soutien pratique pour leur permettre de lancer leur propre entreprise. Le programme est mis en œuvre par un partenaire stratégique local, une association de pêcheurs connue sous le nom de CAPAL.

RÉNOVATION D'ÉCOLE EN CÔTE D'IVOIRE

ARISE travaille avec des partenaires locaux pour rénover un complexe de trois écoles à San Pedro, en Côte d'Ivoire. Créé en 1998, le complexe scolaire n'a pas bénéficié d'améliorations depuis sa construction. En raison de ses conditions dégradées, les parents ont orienté leurs élèves vers des écoles voisines. L'ARISE procède à la réhabilitation des installations et à l'installation d'une nouvelle plomberie dans le but de permettre la réouverture des écoles d'ici la fin de l'année 2021.

UNE MAIN-D'ŒUVRE ÉQUILIBRÉE ENTRE LES SEXES AU GABON

Au Gabon, ARISE Ports et Logistique montre la voie en remettant en cause les stéréotypes liés au genre. En 2019 et 2020, nous avons piloté un projet visant à former les femmes à la conduite et à l'utilisation de camions, de grues, de chariots élévateurs et d'autres équipements lourds. L'objectif était d'augmenter le potentiel d'emploi de ces stagiaires et de créer des opportunités pour qu'elles rejoignent nos effectifs. La logistique a toujours été un secteur à prédominance masculine. Traditionnellement considérée comme une activité à forte intensité de main-d'œuvre, des rôles tels que l'utilisation de machines lourdes ou la conduite de véhicules lourds ont été perçus comme inadaptés aux femmes, ce qui a entraîné une sous-représentation des femmes dans le secteur.

Reconnaissant les avantages commerciaux potentiels d'une main-d'œuvre équilibrée entre les sexes, ARISE a identifié des candidates qualifiées pour faire fonctionner des machines lourdes et développer les compétences requises. En partenariat avec le service d'assistance technique et de soutien du CDC Group du Royaume-Uni, l'équipe d'ARISE a recruté et formé 50 femmes au port minéralier d'Owendo et au nouveau port industriel d'Owendo. L'initiative a surmonté des défis tels que la pandémie de COVID-19 et nous a permis de tirer de précieux enseignements sur la manière d'intégrer les femmes dans des rôles non traditionnels. Ce projet reflète l'engagement d'ARISE Ports & Logistics en faveur de l'inclusion et de l'emploi des femmes à tous les niveaux de notre organisation.

TRANSPORT ET SÉCURITÉ

AMÉLIORER LA RÉPONSE ET LA PRÉPARATION AUX SITUATIONS D'URGENCE

ARISE a construit une caserne de pompiers entièrement équipée dans le nouveau port international d'Owendo au Gabon, qui comprend des camions de pompiers et un immeuble de bureaux. L'objectif est d'améliorer l'accès aux ressources d'intervention d'urgence des activités de la GSEZ au port, et des communautés voisines. Le projet a été réalisé en étroite collaboration avec le ministère de la défense.

LE LEADERSHIP **DE ARISE P&L**

ÉQUIPE DE DIRECTION

Andrew DAWES
Directeur général

Andrew Dawes apporte 25 ans d'expérience dans la gestion d'infrastructures, d'opérations et de services portuaires, laissant sa marque en Afrique, en Asie et au Moyen-Orient pour plusieurs multinationales portuaires et logistiques. De 2018 à juin 2020, il a dirigé les opérations de sept installations portuaires dans la région Asie-Pacifique pour ICTSI. Auparavant, il a été PDG du port de Salalah, à Oman, et directeur général du terminal à conteneurs d'Apapa à Lagos, au Nigeria, pour APM Terminals. Andrew a également été PDG chez Intels Nigeria Ltd.

Ebrima SAWANEH
Directeur financier

Ebrima Sawaneh a plus de 16 ans d'expérience dans le secteur bancaire et portuaire en Afrique. Il a été vice-président chargé du contrôle financier et de la budgétisation chez Africa Finance Corporation. Il a également travaillé à Ecobank Gambia Ltd, où il a occupé de nombreux postes au sein du département financier, notamment celui de directeur financier national adjoint. M. Sawaneh est titulaire d'un MBA Finance de l'Edinburgh Business School, au Royaume-Uni. Il est membre de l'Association of Chartered Certified Accountants (ACCA) et possède plus de 10 ans d'expérience post-qualification dans les domaines suivants : rapports et contrôles réglementaires, gestion des performances de l'entreprise, gestion des risques, réorganisation des processus et partenariats commerciaux. Il a également suivi des programmes de leadership et de gestion à la Wharton School de l'Université de Pennsylvanie, aux États-Unis.

Patrick BIRD
Responsable du développement commercial

Patrick Bird est un cadre expérimenté en développement commercial et en investissement, avec plus de 15 ans d'expérience dans les secteurs du pétrole et de l'énergie, du transport maritime et du développement des infrastructures. De 2017 à 2020, il a été directeur général et responsable mondial du conseil maritime pour Seabury Capital, une boutique d'investissement basée à New York et spécialisée dans le conseil portuaire. Diplômé de l'université de Penn State, Patrick a occupé divers postes dans les opérations de terminaux, les ventes de lignes régulières et le développement de nouvelles activités portuaires au sein du groupe A.P. Moller-Maersk à travers le monde. Après Maersk, Patrick a été directeur commercial et responsable des relations gouvernementales pour Intels Nigeria Ltd, où il était chargé de générer de nouvelles activités et de coordonner les relations avec plus de 150 entreprises liées au pétrole et au gaz au Nigeria.

Roselyne CHAMBRIER CHALOBAH
Responsable pays et directrice générale, ARISE Côte d'Ivoire

Roselyne Chambrier Chalobah a une longue expérience en Afrique de l'Ouest et Centrale dans les secteurs de la finance et des infrastructures. Supervisant toutes les opérations de l'ARISE en Côte d'Ivoire, elle est responsable de l'évaluation de nouveaux partenariats et d'opportunités de licences dans des projets d'infrastructure à grande échelle, établissant de nouvelles références tout en construisant et gérant un portefeuille solide et contribuant aux synergies et à l'autonomisation économique à travers le pays et au-delà. Elle était auparavant directrice générale du terminal industriel polyvalent de San Pedro, en Côte d'Ivoire. De 2012 à 2018, elle a été responsable du développement commercial d'Olam au Gabon.

Bhavin VYAS
Chef de groupe de la gouvernance environnementale et sociale (ESG)

Bhavin Yvyas a 20 ans d'expérience professionnelle couvrant les ESIA, la préparation et la mise en œuvre des PES, les plans d'action de réinstallation, l'investissement social, l'IA des droits de l'homme et la diligence raisonnable sociale. Avec une expertise professionnelle dans le développement de zones économiques industrielles et la gestion de projets de construction, l'expérience de Bhavin couvre différents types de secteurs industriels, tels que les activités agroalimentaires, le pétrole et le gaz, les ports et la logistique, les projets miniers et énergétiques. En tant que responsable ESG du groupe ARISE, Vyas s'assure que toutes les opérations sont durables et que la société crée une valeur partagée pour ses investisseurs institutionnels, ses travailleurs, les entreprises de la chaîne d'approvisionnement et les communautés locales, tout en protégeant l'environnement et les services écosystémiques d'ARISE.

Vincent FLAMANT
Directeur général du terminal industriel polyvalent de San Pedro

Vincent Flamant a commencé sa carrière internationale à Tahiti en 1995. Il a ensuite occupé des postes de directeur général au Ghana et en Belgique pour AGS Worldwide Movers avant de rejoindre Safmarine Container Lines (groupe Maersk) en 2001 pour assumer différents postes de direction régionale en Afrique du Sud, au Maroc et à Dubaï. En 2012, Vincent a rejoint Safmarine Multi-Purpose Vessels en tant que directeur commercial, puis APM Terminals en 2014 en tant que directeur commercial du terminal à conteneurs d'Aqaba (Jordanie), président du conseil d'administration du dépôt de conteneurs de Soraqia (Amman) et vice-président du conseil d'administration du village logistique d'Aqaba. En novembre 2020, Vincent a rejoint Arise Port & Logistics en tant que directeur général de TIPSP, le terminal industriel polyvalent de San Pedro, en Côte d'Ivoire.

Charlotte FONDIN
Responsable du port international de New Owendo

Charlotte Fondin est une directrice nationale expérimentée qui a fait ses preuves dans l'industrie maritime mondiale. Elle possède une solide expérience dans la gestion des opérations, le fret, le transport maritime, le transport maritime international et la gestion. De 2016 à 2018, elle a été directrice des opérations pour Termont, à Montréal, au Canada. Avant cela, elle a occupé plusieurs postes de direction pour APM Terminals, dont un passage en tant que directrice nationale au Cameroun.

Bart NOOTHOVEN VAN GOOR
Chef du port minéralier d'Owendo

Bart Noothoven van Goor a plus de 20 ans d'expérience dans l'industrie maritime mondiale, au Moyen-Orient, en Afrique, en Amérique du Sud et en Europe. Il a travaillé sur tous les "côtés de la table" de l'industrie maritime, en tant que transporteur/propriétaire, en tant qu'opérateur de terminal, dans l'ingénierie et la construction civile et la gestion de projet et la mise en œuvre d'installations à grande échelle. De 2017 à 2019, il a été directeur général de P&O Ports en France. Avant cela, il a travaillé en tant que spécialiste portuaire senior pour Bechtel et dans de multiples rôles chez APM Terminals.

SWL 15T
BAY 27

ARISE PORTS & LOGISTICS
CONTACTS

LONDRES
100 Bishopsgate
Office 1811/1812
London - EC2M 1GT
Royaume-Uni

www.arisepl.com