



## POUR PUBLICATION IMMEDIATE

Abidjan, le 18 juillet 2022

### **TIPSP obtient un financement de 90 millions d'euros**

**Le Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) a obtenu un financement de 90 millions d'euros sur 10 ans auprès de trois prêteurs commerciaux, dont la Standard Bank of South Africa Limited, Stanbic Bank S.A., Nedbank Limited London Branch et FirstRand Bank Limited. TIPSP a une convention de concession de 35 ans avec le Port Autonome de San Pedro, qui lui donne le droit de gérer l'importation et l'exportation de plusieurs produits liquides et secs en vrac, tels que le clinker, le gypse, le calcaire et les minerais miniers (nickel, manganèse, lithium, bauxite, fer, etc.).**

**Partenariat stratégique entre Arise Ports & Logistics, S. Energies et la République de Côte d'Ivoire, TIPSP est le plus récent port vraquiers d'Afrique de l'Ouest dédié aux exportations interconnectées.** Arise Ports and Logistics est soutenu par trois actionnaires influents sur le continent : AP Moller Capital, Africa Finance Corporation et Olam International.

Depuis le début de ses opérations fin 2021, TIPSP a déjà traité plus d'un million de volumes, confirmant ainsi sa place parmi les principaux ports de la région. TIPSP a créé plus de 1 000 emplois directs pendant sa construction. Depuis le début de son exploitation, il emploie directement plus de 80 personnes et génère 3 600 emplois indirects.

Ebrima Sawaneh, directeur de l'exploitation du groupe Arise Ports & Logistics, déclare : "Nous sommes ravis qu'un terminal de vrac sec moderne et de pointe comme le TIPSP permette à San Pedro de devenir une destination incontournable capable de desservir les échanges commerciaux du pays et de la sous-région. Les minerais tels que le nickel sont au cœur des volumes d'exports traités au sein de TIPSP depuis que le port est opérationnel."

Il a également tenu à féliciter les conseils, les prêteurs et les sponsors pour leur dévouement qui a permis de mener à bien cette transaction. Il souligne que les banques et les investisseurs font partie des quelques organisations qui sont restées optimistes en Afrique en cette période d'incertitude mondiale.

Roselyne Chambrier Chalobah, Présidente Directrice Générale d'Arise Ivoire, déclare : "C'est le premier projet d'Arise Ports & Logistics en Côte d'Ivoire et c'est une vitrine de compétitivité, de compétence et de performance. Grâce à notre partenariat avec le gouvernement de Côte d'Ivoire et le Port Autonome de San Pedro, nous avons pu démontrer notre agilité et nos capacités d'exécution et devenir une porte d'entrée des trafics vraquiers pour cette partie de l'Afrique de l'Ouest qui permettra de déléguer tout le potentiel commercial de l'arrière-pays."

**À propos d'Arise Ports & Logistics**

Arise Ports & Logistics est un développeur panafricain d'écosystèmes industriels qui conçoit, crée, finance et développe des infrastructures interconnectées, permettant ainsi à ses partenaires de bénéficier de solutions logistiques de qualité supérieure. Notre portefeuille se compose de trois terminaux au Gabon et en Côte d'Ivoire - Owendo Mineral Port, New Owendo International Port et TIPSP.